

A 9414-es Mi-2, mint polgári alkalmazott – a HA-BGM

Az Országos Mentőszolgálat az első három Mi-2-es helikopterét üzemidő miatt 1999-re leállította, és ezért a Szolgálatnál géphiány lépett fel. Mivel a Honvédség abban az időszakban már tervezte a Mi-2-es típus kivonását a hadrendből, ezért felmerült annak a lehetősége, hogy gépeket adhatna át az Egészségügyi Minisztérium részére. Hat Mi-2-est jelöltek ki erre a célra, amelyeket 2000. augusztus 30-án repültek át Ferihegyre. A gépek ünnepélyes átadására másnap került sor.



A 9414-es oldalszámú Mi-2-es helikopter Ferihegyen, az Országos Mentőszolgálatnak történt hivatalos átadását követően, 2000. augusztus 31-én délután. Az új üzemeltető, a Budapest Aircraft Service Kft. rövidesen kezelésbe vette. Képem az utolsók között készülhetett a gépről.



2000. szeptember 15-e reggelén a helikopter műszaki átvizsgálása folyamatban volt. Az előtérben a három forgószárnylapát egyelőre még tároló bakon pihent, de már nem sokáig. A farokrészen, a leendő polgári lajstromjel helyén a fehér színű alapozás még száradt.



A helikopter egy másik szögből szemlélve ugyanakkor és ugyanott. A háttérben a ferihegyi régi hangár épülete látható, amelynek a jobb oldali része már e kép készítésekor is raktárként szolgált. Ezen a műszaki előtéren egykoron a Malév Li-2-es, Il-14-es, Il-18-as, Tu-134-es és Tu-154-es utasszállító repülőgépei álltak.



Alakul a helyzet... A forgószárnylapátok már a helyükön vannak, és a lajstromjelet is felfestették már a magyar zászlóval egyetemben. A gépen még be kell csukni a gázturbinás hajtóművek és a központi áttételház borítólemezeit; a fiúk alighanem éppen ebédelni mentek... (Ez az egyik kedvenc képem a gépről, talán a szép idő miatt. A Mi-2-es itt egy kicsit úgy néz ki, mint egy bogár a kinyílt kityinpáncéljaival, amint éppen repülni készül.) 2000. szeptember 18-át írtunk.



A repülésre való előkészítés sikeresen megtörtént, és még aznap délután végrehajtotta a helikopter a történelmi felszállását a polgári légi alkalmassági bizonyítvány megszerzése érdekében. A HA-BGM éppen ehhez a felszálláshoz gurul 2000. szeptember 18-án.



Ismét egy munkanap képe. Sajnos, azt nem tudom, hogy a helikopter éppen érkezett, vagy indult-e, mert a fejleményeket nem volt időm kivárni; lehetséges, hogy „csak” hajtóműpróbát tartottak. A gép póttartálya már fehér színű. Hátról a Ferihegyi repülőtér régi főépületének – utasfogadó épületének – egy részlete látható az egyik toronnyal. (Milyen érdekes, hogy évtizedeken át megvoltunk az idegen *terminál* szó nélkül...) A képet 2000. november 7-én készítettem.



**A HA-BGM bal oldalnézetben, makettezőknek való beállításban, az új hangárokkal szembeni új műszaki előtéren. A forgószárnylapátok nincsenek lekötve, a takaróponyvák pedig nincsenek felhelyezve. Valószínűleg hamarosan szükség lesz a gépre...
Ferihegy, 2000. október 13.**



Egy számomra „esőillatú” kép a HA-BGM jobb oldaláról, amelyet egy akkor nem régen elvonult időjárási front után készítettem 2000. október 24-e reggelén. A póttartály még terepszínű volt a gép oldalán. Ez a Mi-2-es helikopter a lajstromjel betűi révén a *Bagaméri* becenevet kapta. A terepszínű festéssel én utoljára 2000. november 9-én láttam a HA-BGM-et Ferihegyen.



A HA-BGM 2001 januárjában az első szolgálati helyére, Miskolcra települt. Mivel egy polgári mentőhelikopter furcsán nézett ki terepszínű festéssel, ezért rövidesen megkapta az új, polgári ruháját, amit a Budapest Aircraft Service Kft. a HA-BGK és a HA-BGI lajstromjelű Mi-2-es helikoptereken kísérletezett ki. Ezzel a kék-fehér festéssel én először 2001. június 23-án láttam. A jobb oldali ajtó és az első ablak közötti részre az Országos Mentőszolgálat címere került fel.



A HA-BGM a miskolci repülőtéren 2001. június 23-án délelőtt. A készütségben álló gép mellett a felnyitott tetejű, kétkerekű utánfutó rejti a gázturbinák indításához szükséges áramforrást. A helikopter bal oldalán az Országos Mentőszolgálat címere két helyre is felkerült. A farokrész végéről már leszerelték azt a kis dobozt, amely a katonai Mi-2-es gépeken a radar-besugárzást jelző rendszer érzékelőit volt hivatott magában foglalni. Az orr-rész elejére szerelt henger alakú dobozok viszont a gépen maradtak, fehérrel lefestve.



Szintén Miskolcon, de már két év elteltével, 2003. június 7-én. E kép elkészítésének az érdekessége volt, hogy belebotlottam a helikoptert védő „véreb” botlódrosztó riasztó rendszerébe, aminek a következtében a kutya „forszázzsal” döngetett ki a bokrok közül. Ha akkor és ott nem tudtam volna meggyőzni az ebet a békés szándékomról, akkor most nincs ez a kép (és a többi sem készül el). Bizony, a repüléskutatásnak vannak veszélyei...



Egy újabb fénykép Miskolcra. A HA-BGM 2005 áprilisától üzemidő miatt nem repült, Ferihegyen állt. Ezután 1000 órás karbantartáson esett át 2005. május és június hónapokban. Az Országos Mentőszolgálat helikopterei üzemben tartását 2006 elejétől az OMSz Légi mentő Közhasznú társaság vette át, majd fokozatosan típuscserét hajtott végre az EC-135 típusra, amelynek az első példánya 2006. szeptember 18-án érkezett meg a Budaörsi repülőtérre (HA-ECA). 2007-ben újabb Eurocopterek érkeztek, ami előrevetítette a Mi-2-es mentőhelikopterek üzemeltetésének a végét. A HA-BGM légi alkalmassági bizonyítványa 2007. augusztus 18-áig volt érvényes. A leállítás után Debrecenbe került tárolásra, ahol várja a sorsa jobbra fordulását.

**A fényképeket és az összeállítást készítette:
Mészáros András**